

Sondierdiagramm

Sondier-Nr.: RS1 Bauvorhaben: Nürnberg

Sabelschule, Widhalmstraße 10

Ausgeführt von: Th. Peter Datum: 23.11.2010

Bemerkungen: _____

Lage: B3

Höhe: GOK

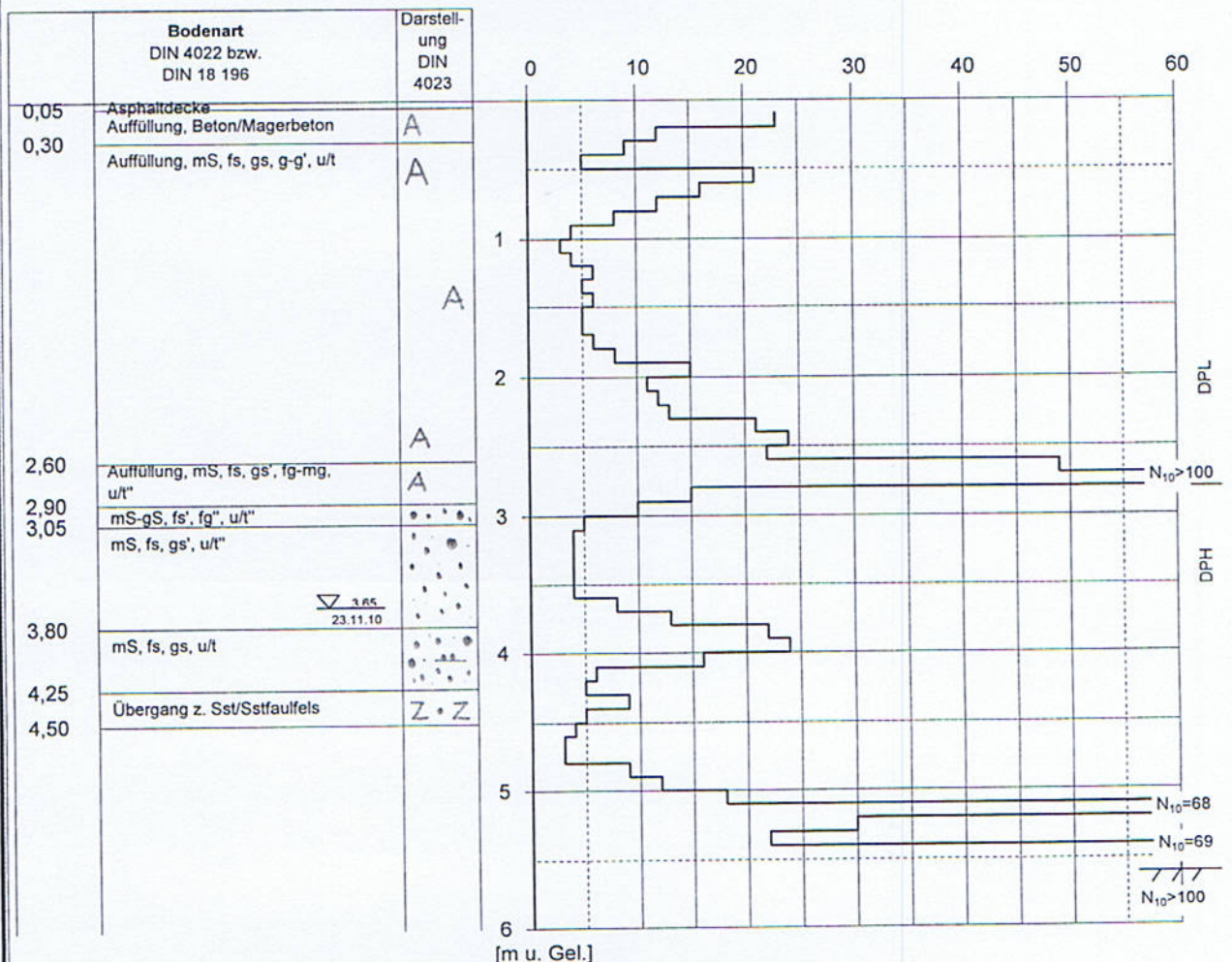
Sondenart: DPL/DPH nach DIN

EN ISO 22476-2

Spitzenfläche [cm²]: 10/15

Spitzenwinkel [°]: 90

Schlagzahl (N)



Sondierdiagramm

Sondier-Nr.: **RS2** Bauvorhaben: **Nürnberg**

Sabelschule, Widhalmstraße 10

Ausgeführt von: **Th. Peter** Datum: **24.11.2010**

Bemerkungen:

Lage: **B1**

Höhe: **GOK**

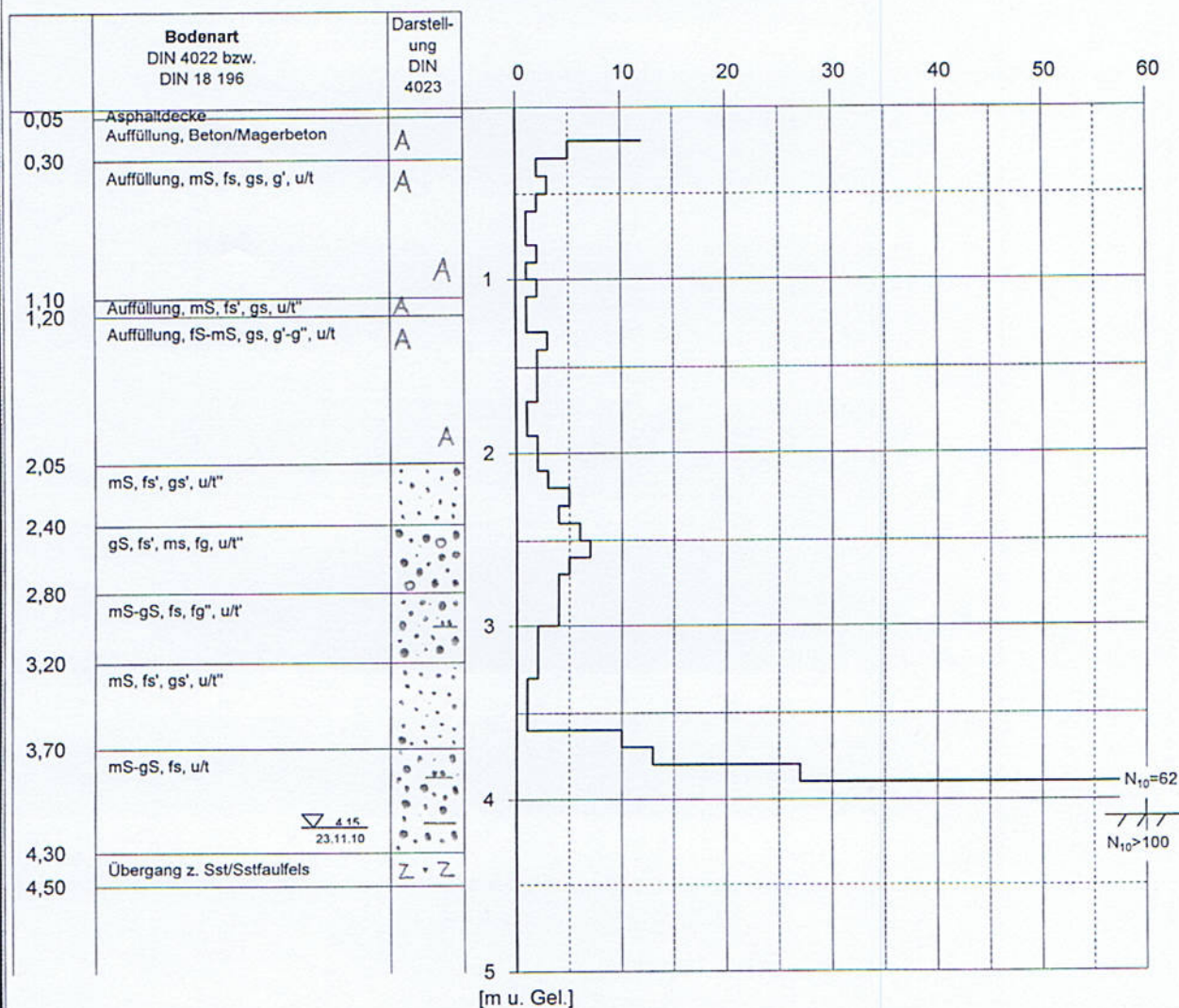
Sondenart: **DPH nach DIN**

EN ISO 22476-2

Spitzenfläche [cm²]: **15**

Spitzenwinkel [°]: **90**

Schlagzahl (N)



Sondierdiagramm

Sondier-Nr.: **RS3** Bauvorhaben: **Nürnberg**

Sabelschule, Widhalmstraße 10

Ausgeführt von: **Th. Peter** Datum: **24.11.2010**

Bemerkungen:

Lage: **B5**

Höhe: **GOK**

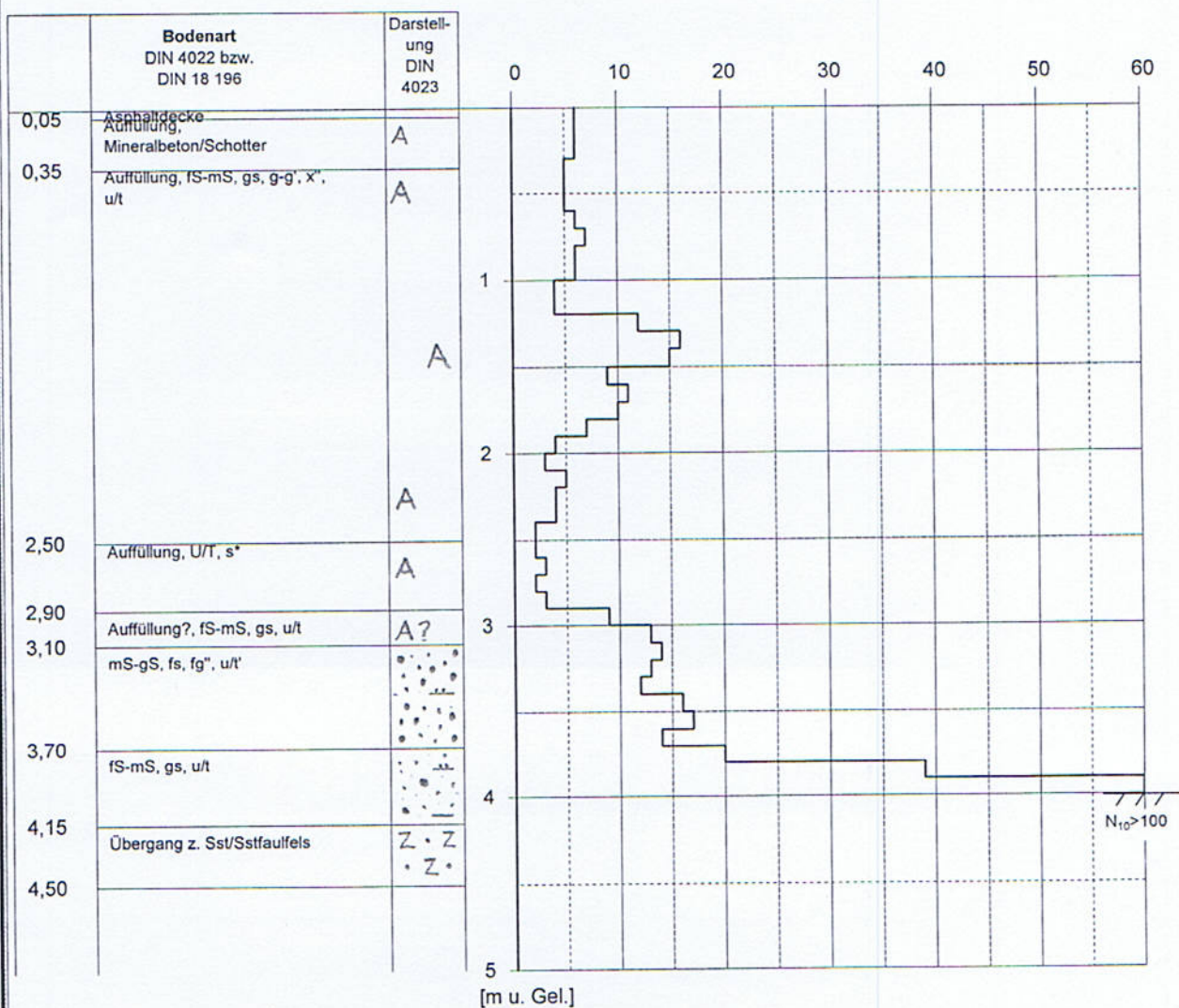
Sondenart: **DPH nach DIN**

EN ISO 22476-2

Spitzenfläche [cm²]: **15**

Spitzenwinkel [°]: **90**

Schlagzahl (N)



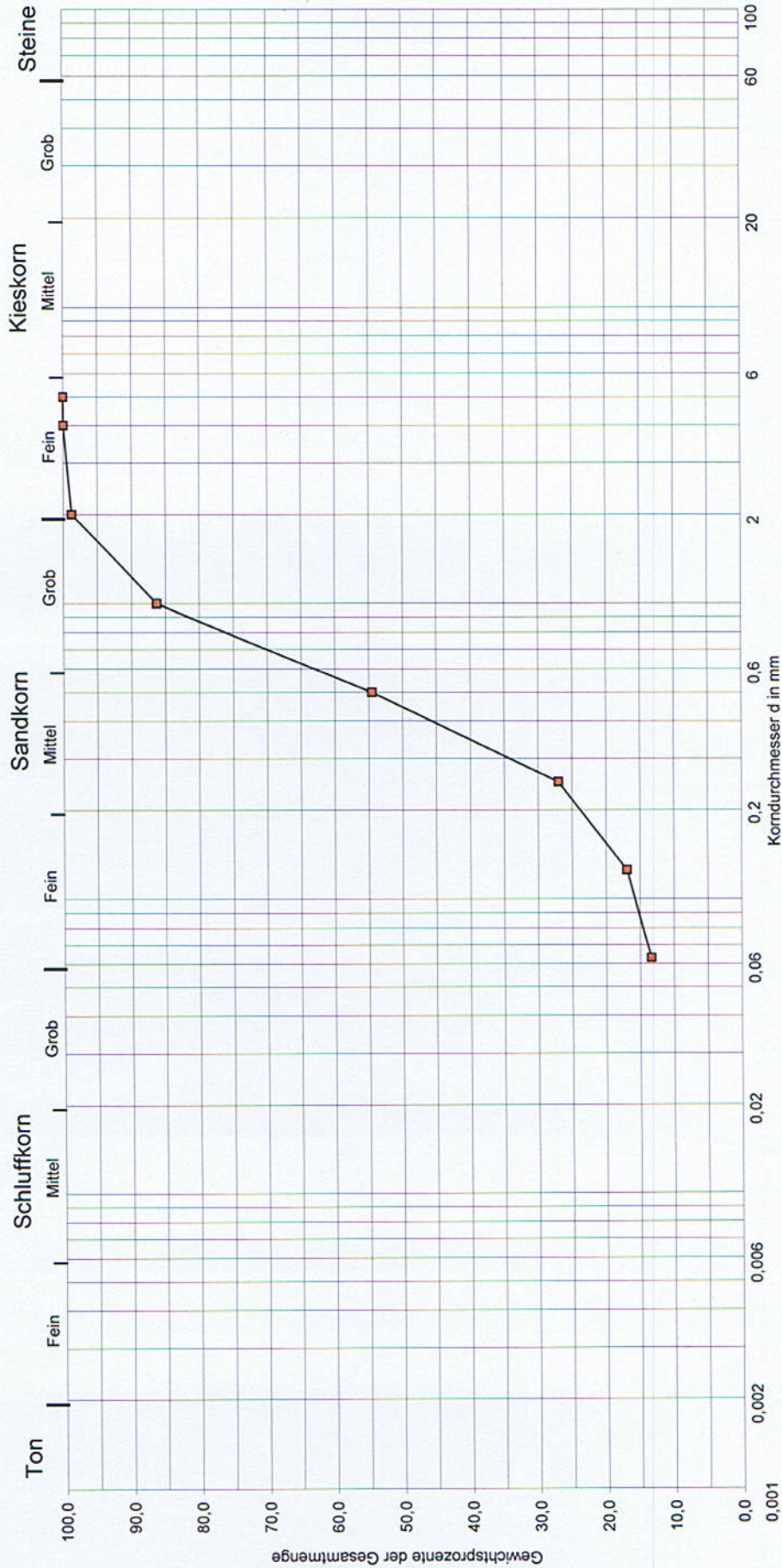
Körnungskurve

Ingenieurbüro für Bodenuntersuchung

Dr. Schulze u. Lang
Köhlerhof 12
91080 Spardorf

Projekt-Nr.: G191010C
Probe ent. am: 24.11.2010
Art der Entn.: gestört
Arbeitsweise: Naßsiebung

Ausgef. durch: R. Rudolph Datum: 30.11.2010 Bauvorhaben: Nürnberg, Sabelschule



Anlage: 8

Sonstiges:

Bodengruppe: SU
Bodenart: mS-gS, fs, fg, u/t
Tiefe u. Gel. [m]: 3.70-3.95
U=d60/d10: 17.05
Entnahmestelle: B4
Größtkorn [mm]: 5
Kornform: rundkantig

Körnungskurve

Ingenieurbüro für Bodenuntersuchung

Dr. Schulze u. Lang

Köhlerhof 12

91080 Spardorf

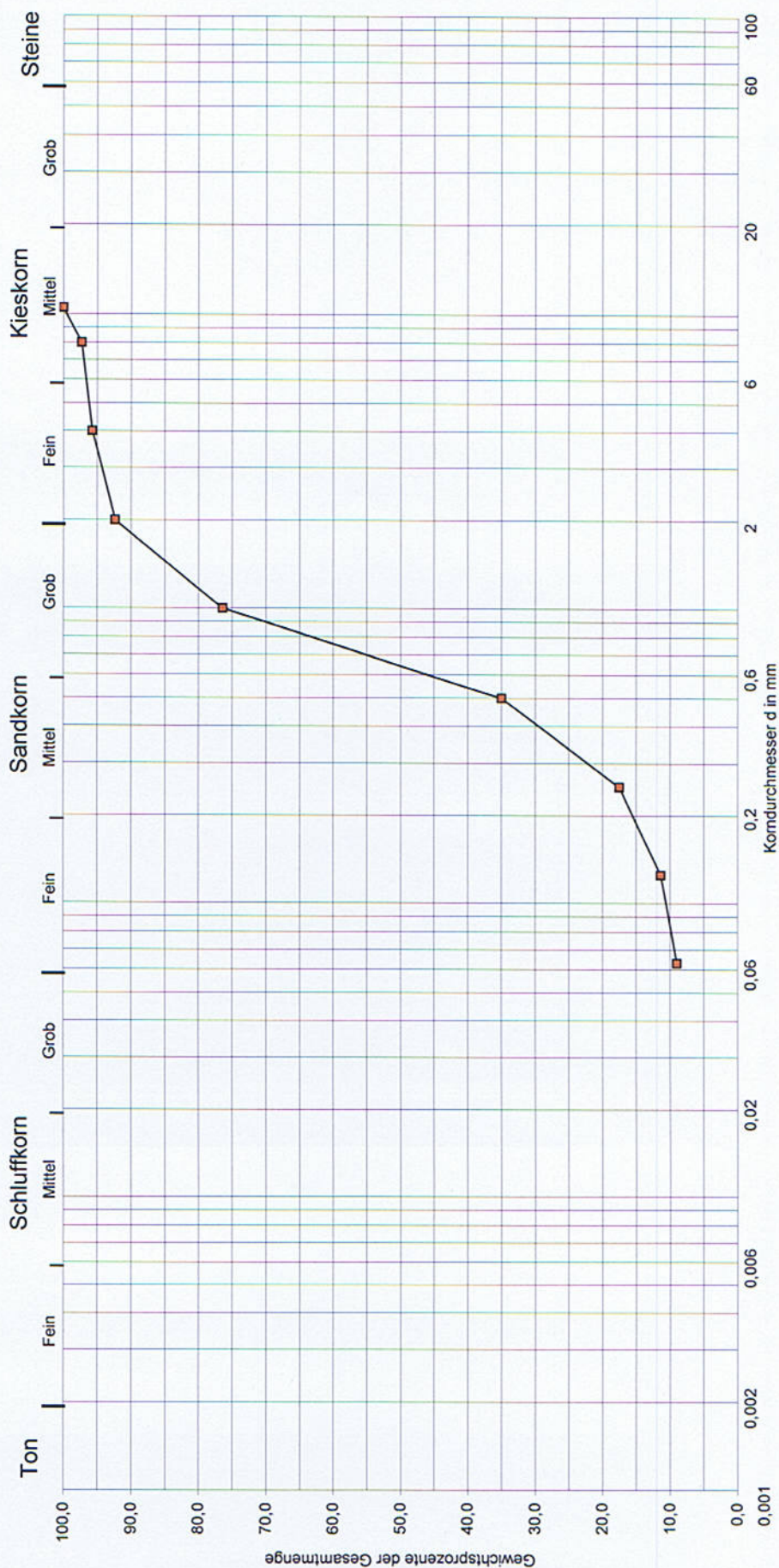
Projekt-Nr.: G191010C

Probe ent. am: 24.11.2010

Art der Entn: gestört

Arbeitsweise: Naßsiebung

Ausgef. durch: R. Rudolph Datum: 30.11.2010 Bauvorhaben: Nürnberg, Sabelschule



Sonstiges:

Bodengruppe: SU

Bodenart: gS, fs, ms*, fg", mg", u/t'

Tiefe u. Gel. [m]: 3,10-3,70

U=d60/d10: 8,99

Entnahmestelle: B5

Größtkorn [mm]: 10,5

Kornform: rundkantig

Anlage: 9

BV Nürnberg
Sabelschule
Widhalmstraße 10
- G191010C -

Tabelle der Höhen der Bohr- und Messpunkte

Standort	Höhe in (m) ü. NN
Messpunkt 1 Vor Eingang Widhalmstraße	+ 0,01
Messpunkt 2 SD (Lage siehe Plan)	- 1,09
Messpunkt 3 FOK EG Rampe	\pm 0,00
Bohrung 1 / Rammsondierung 2	- 1,24
Bohrung 2	- 1,10
Bohrung 3 / Rammsondierung 1	- 0,96
Bohrung 4	- 1,08
Bohrung 5 / Rammsondierung 3	- 1,06